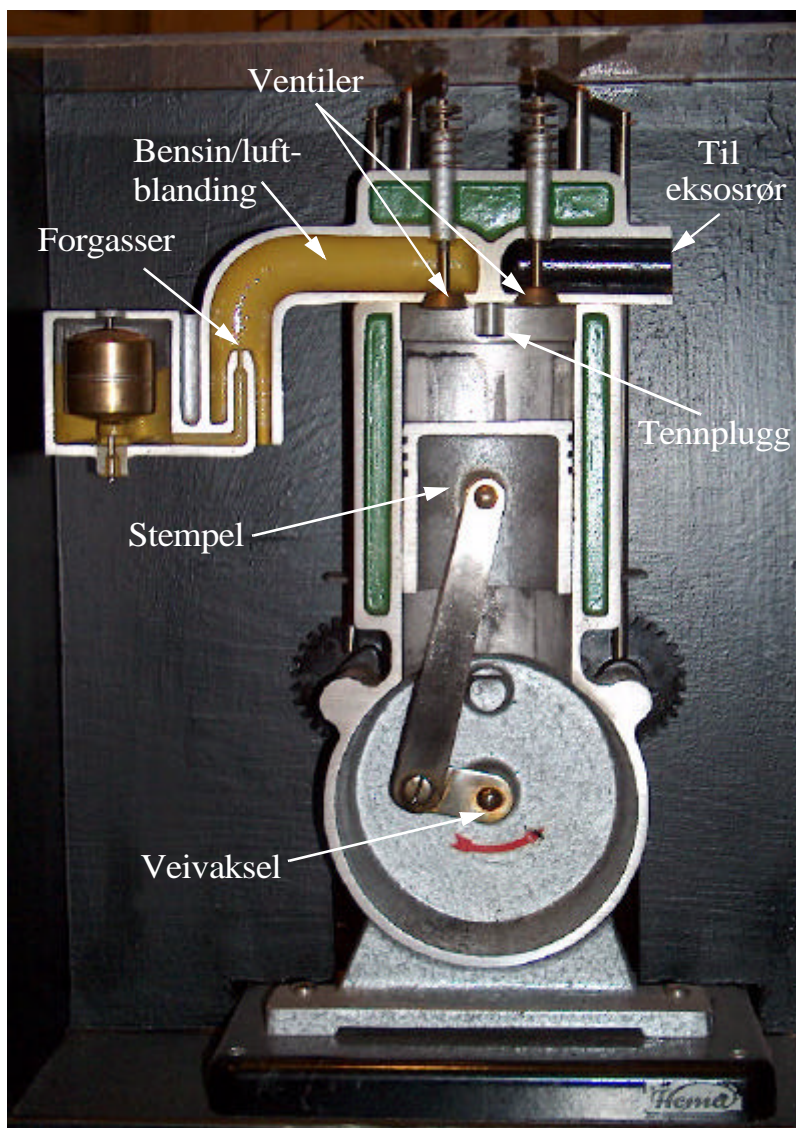


Forbrenningsmotor fire-takter

Drei på hjulet på baksida av modellen og se hva som skjer

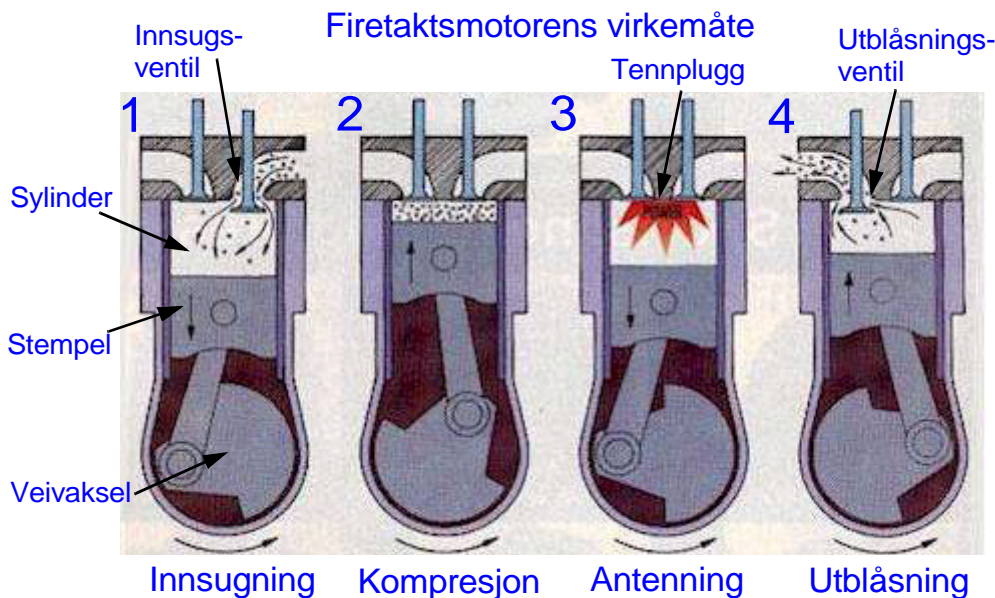


Klippes bort



Experimentarius forklarer:

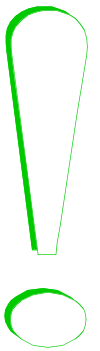
Firetaktsmoteren kalles også Otto-motoren etter tyskeren Nicolas Otto som oppfant den i 1876. Selv om det er godt over 100 år siden denne typen motor ble oppfunnet, er det fortsatt *den* vi finner i de fleste biler. Men hva betyr det egentlig at en motor har fire takter?



En bensinmotor består av et **stempel** som kan gå opp og ned inne i en beholder eller **syllinder**. Øverste delen av sylinderen kan fylles med en blanding av bensin og luft (bensingass). Her sitter også tennpluggen som antenner bensingassen og **ventiler** som slipper gassen ut og inn av sylinderen. Undersiden av stempelet er koblet til **veiv-akselen** som igjen er koblet til hjulene på bilen.

1. **Innsug:**

Når stempelet går ned og innsugsventilen åpnes, suges bensingass inn i sylinderen.





2. Kompresjon:

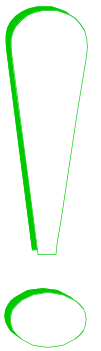
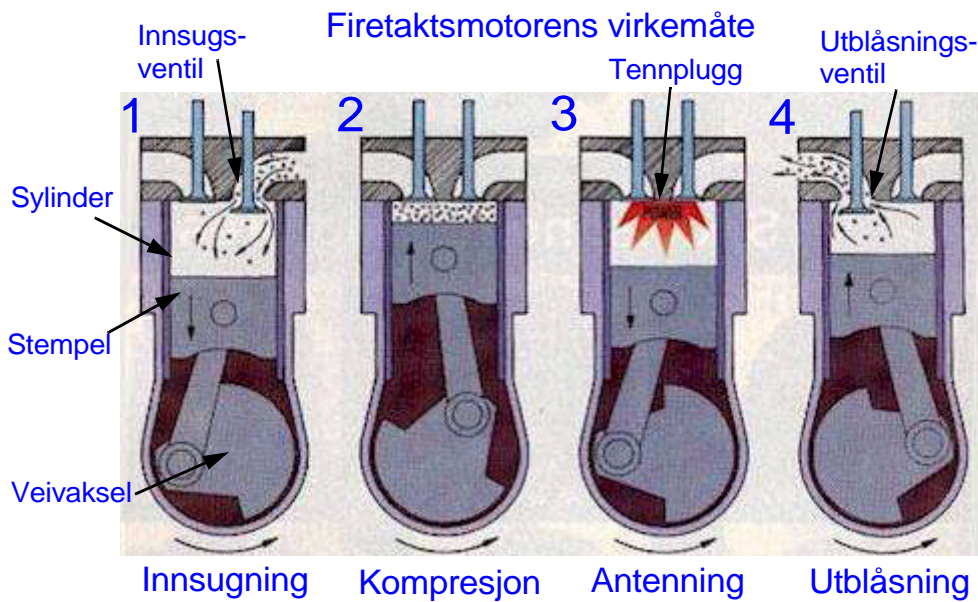
Stempelet går opp og innsugningsventilen stenges og bensingassen presses sammen (komprimeres).

3. Antenning:

Tennpluggen lager en gnist som antenner bensingassen som eksploderer og skyver stempelet nedover (arbeidstakten).

4. Utblåsning:

Stempelet går opp igjen og utblåsningsventilen åpner og den forbrendte bensingassen sendes ut i eksosanlegget og ut av bilen.





A large rectangular area defined by a thin red border and a thick blue border, intended for a drawing or activity.

ENGLISH?

Klippes bort



ENGLISH!